



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Commission de circulation de l'Etat

Ministère de l'Intérieur		
Entrée: 26 JUIN 2019		
82	cxb-23	as

cce/rc/avis/19/2604

Avis de la Commission de circulation de l'Etat

au sujet du règlement de circulation du 20 mai 2019 du Conseil communal de Clervaux (réf. 10),
modifiant le règlement modifié du 5 octobre 2016.

Transmis à Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics avec avis d'approbation.

Luxembourg, le 18 juin 2019
Pour la Commission de circulation de l'Etat

Nadine DI LETIZIA
Secrétaire



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Transmis à Madame le Ministre de l'Intérieur avec l'information que j'approuve le règlement de
circulation du 20 mai 2019 du Conseil communal de Clervaux, réf. 10.

Luxembourg, le 19 juin 2019
Pour le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Claude PAQUET
Inspecteur

322/19/cr

Vu et approuvé
Luxembourg, le 11 JUL 2019
Pour le Ministre de l'Intérieur

**REGISTRE AUX DELIBERATIONS
du conseil communal de CLERVAUX
Séance du 20 mai 2019**

Date de l'annonce publique: 13.05.2019

Date de la convocation des conseillers: 13.05.2019

Présents : Eicher, bourgmestre
G.Michels, échevin
R.Braquet, échevin
Aschmann, Beffort, Blasen, Junk, Karier, Keipes,
Sabotic, Weiler, conseillers
D.Schroeder, secrétaire

Absents : a)excusé: néant
b)sans motif

Point de l'ordre du jour : 10

Objet : Approbation des modifications du règlement communal de circulation.

Le conseil communal,

Vu la loi communale du 13 décembre 1988;

Vu la loi du 28 mai 2009 portant fusion des communes de Clervaux, Heinerscheid et Munshausen en la commune de Clervaux ;

La présente modification du règlement de circulation communal du 05 octobre 2016, comportant les dispositions suivantes, a pour objet de réglementer la circulation sur les voies publiques et sur les voies ouvertes à la circulation publique de la Commune de Clervaux. Il porte sur l'ensemble des voies situées en agglomération et sur la voirie communale hors agglomération.

Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément aux dispositions de l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Vu l'article 5 modifié de la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Vu le règlement de circulation communal voté par le conseil communal le 05 octobre 2016, approuvé par le Ministre du Développement durable et des Infrastructures le 18 octobre 2018 et approuvé par le Ministre de l'Intérieur le 21 décembre 2018, tel qu'il a été modifié par la suite ;

Décide à l'unanimité des voix de modifier le règlement de circulation communal comme suit :

Extrait du chapitre I du règlement de circulation du 05 octobre 2016 pour les articles concernés par la présente modification :

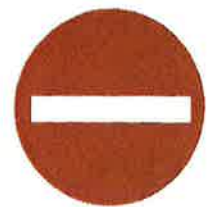
Chapitre 2 CIRCULATION – INTERDICTIONS ET RESTRICTIONS

Section 1 ACCES INTERDIT

Art. 2/1/1 Accès interdit

Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 2/1/1, l'accès aux tronçons désignés est interdit aux conducteurs de véhicules et d'animaux dans le sens indiqué. Lesdits tronçons sont accessibles dans le sens opposé.

Cette réglementation est indiquée dans le sens interdit par le signal C,1a 'accès interdit' et, dans le sens opposé, par les signaux E,13a ou E,13b 'voie à sens unique'.

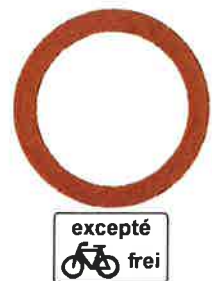


Section 2 CIRCULATION INTERDITE DANS LES DEUX SENS

Art. 2/2/2 Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles

Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 2/2/2, l'accès aux tronçons désignés est interdit dans les deux sens aux conducteurs de véhicules et d'animaux, à l'exception des riverains, de leurs fournisseurs et des conducteurs de cycles.

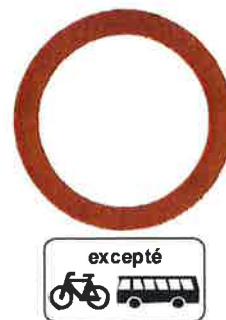
Cette réglementation est indiquée par le signal C,2 'circulation interdite dans les deux sens' complété par un panneau additionnel 5a portant le symbole du cycle.



Art. 2/2/4 Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles et véhicules visés par le signal D,10

Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 2/2/4, l'accès aux tronçons désignés est interdit dans les deux sens aux conducteurs de véhicules et d'animaux, à l'exception des riverains, de leurs fournisseurs ainsi que des conducteurs de cycles, de véhicules des services de transports publics et de véhicules effectuant le ramassage scolaire.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,2 'circulation interdite dans les deux sens' complété par un panneau additionnel 5a portant les symboles du cycle et des véhicules visés par le signal D,10.



Art. 2/2/5 Circulation interdite dans les deux sens, enneigement ou verglas

Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 2/2/5, l'accès aux tronçons désignés est interdit dans les deux sens aux conducteurs de véhicules et d'animaux en cas d'enneigement ou de verglas, à l'exception des riverains et de leurs fournisseurs.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,2 'circulation interdite dans les deux sens' complété par un panneau additionnel portant l'inscription "en cas de neige ou de verglas".



Art. 2/2/6 Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles, tracteurs et machines automotrices

Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article, l'accès aux tronçons désignés est interdit dans les deux sens aux conducteurs de véhicules et d'animaux, à l'exception des riverains, de leurs fournisseurs, des conducteurs de cycles ainsi que des conducteurs de tracteurs et de machines automotrices.

Pour les tronçons pourvus de la mention "patins à roulettes autorisés", l'accès dans les deux sens est autorisé aux piétons utilisant des dispositifs à roues fixés aux pieds ou comportant une planche servant de support.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,2 'circulation interdite dans les deux sens' complété par un panneau additionnel 5a portant les symboles du cycle et du tracteur ainsi que, le cas échéant, par un panneau additionnel 6b.



Section 3 ACCES INTERDIT A UNE CERTAINE CATEGORIE DE VEHICULES OU D'USAGERS

Art. 2/3/6 Accès interdit aux véhicules ayant un poids en charge supérieur à ... tonnes

Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 2/3/6, l'accès aux tronçons désignés est interdit dans le ou les sens indiqués aux conducteurs de véhicules ayant un poids en charge supérieur au poids indiqué.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,7 'accès interdit aux véhicules ayant un poids en charge supérieur à .. tonnes' portant l'inscription du poids en charge maximal autorisé.



Section 4 INTERDICTION DE TOURNER

Art. 2/4/1 Interdiction de tourner

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 2/4/1, il est, aux endroits désignés, interdit aux conducteurs de véhicules et d'animaux de tourner, selon le cas, à gauche ou à droite dans les voies indiquées.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,11a 'interdiction de tourner à gauche' ou par le signal C,11b 'interdiction de tourner à droite'.



Section 6 VITESSE MAXIMALE AUTORISEE

Art. 2/6/1 Vitesse maximale autorisée

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 2/6/1, la vitesse maximale autorisée est, aux endroits désignés, limitée à la vitesse indiquée.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,14 'limitation de vitesse' adapté.



Chapitre 3 CIRCULATION – OBLIGATIONS

Art. 3/3 Passage pour piétons

Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 3/1/3, un passage pour piétons est aménagé aux endroits désignés.

Cette réglementation est indiquée par le signal E,11a 'passage pour piétons' et par un marquage au sol conforme à l'article 110 modifié du Code de la route.



Chapitre 4 CIRCULATION – PRIORITES

Art. 4/1 Cédez le passage

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 4/1/1, les conducteurs de véhicules et d'animaux doivent, aux intersections avec les voies désignées, céder le passage aux conducteurs qui circulent dans les deux sens sur celles-ci.

Cette réglementation est indiquée sur les voies non prioritaires par le signal B,1 'cédez le passage'.



Art. 4/2 Arrêt

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 4/1/2, les conducteurs de véhicules et d'animaux doivent, aux intersections avec les voies désignées, marquer l'arrêt et céder le passage aux conducteurs qui circulent dans les deux sens sur celles-ci.

Cette réglementation est indiquée sur les voies non prioritaires par le signal B,2a 'arrêt'.



Art. 4/3 Priorité à la circulation venant en sens inverse

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 4/3, les conducteurs de véhicules et d'animaux circulant dans le sens indiqué doivent, aux endroits désignés, céder le passage aux conducteurs venant en sens inverse.

Cette réglementation est indiquée dans le sens non prioritaire par le signal B,5 'priorité à la circulation venant en sens inverse' et, en sens inverse, par le signal B,6 'priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse'.



Chapitre 5 ARRET, STATIONNEMENT ET PARCAGE – INTERDICTIONS ET LIMITATIONS

Section 1 STATIONNEMENT ET PARCAGE – DISPOSITION GENERALE

Art. 5/1/1 Stationnement et parcage – disposition générale

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 5/1/1, le stationnement et le parcage sans déplacement du véhicule au-delà d'une durée de 48 heures sont interdits aux endroits désignés, sans préjudice des dispositions concernant les interdictions de stationnement ainsi que le stationnement et le parcage à durée limitée.

Section 2 STATIONNEMENT INTERDIT

Art. 5/2/1 Stationnement interdit

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 5/2/1, le stationnement est interdit du côté désigné de la chaussée.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,18 'stationnement interdit'.



Art. 5/2/4 Stationnement interdit, excepté véhicules de la police grand-ducale

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 5/2/4, le stationnement sur les emplacements désignés est interdit, à l'exception du stationnement des véhicules de la police grand-ducale.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,18 'stationnement interdit' complété par un panneau additionnel 5a portant l'inscription « excepté police grand-ducale » et, le cas échéant, l'inscription du nombre d'emplacements visés.



Section 6 **PARCAGE A DUREE LIMITEE (PAYANT)**

Art. 5/6/1 Parcage payant, parcètre à distribution de tickets, sauf résidents - parking pour véhicules ≤ 3,5t

Les endroits énumérés en annexe et se référant au présent article 5/6/1 sont considérés comme parkings. Auxdits endroits le parcage est limité aux véhicules automoteurs dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3,5t. Aux jours et heures indiqués, le parcage est payant et limité à la durée indiquée. La taxe de parcage est perçue moyennant parcètre à distribution de tickets.

Un ticket délivré pour un emplacement de parcage est valable pour la durée restant due sur tout autre emplacement soumis au paiement d'une taxe de même tarif ou de tarif inférieur, dans la limite de la durée maximale de stationnement ou de parcage autorisée sur cet autre emplacement.

Sont dispensés de l'obligation de payer la taxe de parcage et d'observer la durée maximale de parcage autorisée :

- les conducteurs de voitures automobiles à personnes munies d'une vignette de stationnement résidentiel valide, conforme aux modalités reprises en annexe;
- les conducteurs de véhicules munis d'une vignette de stationnement professionnel valide, conforme aux modalités reprises en annexe;
- les conducteurs de véhicules servant au transport de personnes handicapées et munis d'une carte de stationnement pour personnes handicapées en cours de validité;
- les conducteurs de motocycles, de cyclomoteurs, sur les emplacements qui leurs sont réservés.

Cette réglementation est indiquée par le signal E,23 'parking' complété 1) par un panneau additionnel 1 portant le symbole du véhicule automoteur suivi de l'inscription "≤ 3,5t" et 2) par un panneau additionnel 7b portant l'inscription "sauf résidents avec vignette".



Art. 5/6/2 Parcage payant, parcmètre à distribution de tickets - parking pour véhicules ≤ 3,5t

Les endroits énumérés en annexe et se référant au présent article 5/6/2 sont considérés comme parkings. Auxdits endroits le parcage est limité aux véhicules automoteurs dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3,5t. Aux jours et heures indiqués, le parcage est payant et limité à la durée indiquée. La taxe de parcage est perçue moyennant parcmètre à distribution de tickets.

Un ticket délivré pour un emplacement de parcage est valable pour la durée restant due sur tout autre emplacement soumis au paiement d'une taxe de même tarif ou de tarif inférieur, dans la limite de la durée maximale de stationnement ou de parcage autorisée sur cet autre emplacement.

Sont dispensés de l'obligation de payer la taxe de parcage et d'observer la durée maximale de parcage autorisée :

- les conducteurs de véhicules munis d'une vignette de stationnement professionnel valide, conforme aux modalités reprises en annexe;
- les conducteurs de véhicules servant au transport de personnes handicapées et munis d'une carte de stationnement pour personnes handicapées en cours de validité;
- les conducteurs de motocycles, de cyclomoteurs, sur les emplacements qui leurs sont réservés.

Cette réglementation est indiquée par le signal E,23 'parking' complété 1) par un panneau additionnel 1 portant le symbole du véhicule automoteur suivi de l'inscription "≤ 3,5t" et 2) par un panneau additionnel 7b portant l'inscription "sauf résidents avec vignette".



Section 7 ARRET D'AUTOBUS

Art. 5/7/1 Arrêt d'autobus

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 5/7/1, un arrêt d'autobus est aménagé aux endroits désignés.

Cette réglementation est indiquée par le signal E,19 'arrêt d'autobus'.



Chapitre 6 REGLEMENTATIONS ZONALES

Section 1 ZONE A TRAFIC APAISE

Art. 6/1/1 Zone à 30 km/h

Dans les zones des voies énumérées en annexe et se référant au présent article 6/1/1, la vitesse maximale autorisée est limitée à 30 km/h.

Cette réglementation est indiquée aux entrées des zones par une signalisation zonale portant le signal C,14 'limitation de vitesse' muni de l'inscription « 30 ».



Art. 6/1/2 Zone résidentielle

Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article 6/1/2, les règles de circulation particulières aux zones résidentielles s'appliquent, conformément à l'article 162ter modifié du Code de la route.

Cette réglementation est indiquée aux entrées des zones par le signal E,25a 'zone résidentielle'.



Article 1 :

Les mentions suivantes sont **ajoutées** au chapitre II "Dispositions particulières" du règlement de circulation communal modifié du 05 octobre 2016 :

CLERVAUX		
PLACE DU MARCHE		
Article	Description	Validité
5/6/2	Parcage payant, parcmètre à distribution de tickets - parking pour véhicules <= 3,5t	sur toute la place, les jours ouvrables, du lundi au vendredi de 08.00 à 18.00h samedi de 08.00 à 12.00h excepté 2 heures gratuites
RTE D'URSPILT		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la rue de la Gare (N18)
3/3	Passage pour piétons	à l'intersection avec la rue de la Gare (N18)
RTE DE BASTOGNE		
Article	Description	Validité
3/3	Passage pour piétons	à la hauteur de la maison n°15
RTE DE MARNACH PARTIE COMMUNALE		
Article	Description	Validité
2/2/6	Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles, tracteurs et machines automotrices	sur toute la longueur du chemin rural "Schleedebierg »
RUE EDWARD STEICHEN		
Article	Description	Validité
3/3	Passage pour piétons	à l'intersection avec la rue de la Gare
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la route de Bastogne
4/2	Arrêt	à l'intersection avec la rue de la Gare
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur

DRAUFFELT		
WELZERSTROOSS		
Article	Description	Validité
5/7/1	Arrêt d'autobus	à la hauteur de la maison N°19, 'arrêt op der Léi'

ESELBORN		
RUE KLECK		
Article	Description	Validité
2/2/2	Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles	sur toute la longueur

HUPPERDANGE		
HAUPTSTROOSS		
Article	Description	Validité
3/3	Passage pour piétons	à la hauteur de la maison n°65
5/7/1	Arrêt d'autobus	à la hauteur de la maison n°65, arrêt 'om Knupp'
5/7/1	Arrêt d'autobus	vis-à-vis de la maison n°65, arrêt 'om Knupp'

MARNACH		
BOMBATSCH		
Article	Description	Validité
4/2	Arrêt	à l'intersection avec la Marbuergerstrooss (N18)
3/3	Passage pour piétons	à la hauteur de la maison N°1
3/3	Passage pour piétons	à la hauteur de la maison N°6
5/7/1	Arrêt d'autobus	à la hauteur de la maison N°6, 'arrêt Bombatsch'

MARNACH		
CHEMIN RURAL DRIICHT		
Article	Description	Validité
2/2/4	Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles et véhicules visés par le signal D,10	sur toute la longueur et sur tous les chemins ruraux dans le prolongement
4/3	Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse	dans le tunnel, priorité à la circulation venant de la rue Bombatsch
CHEMIN SCHULLSTROOSS		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec le chemin rural Driicht
HAAPTSTROOSS		
Article	Description	Validité
2/4/1	Interdiction de tourner à gauche	à la bretelle d'accès à la N7 en venant de la Haaptstross
4/1	Cédez le passage	A la circulation venant de la gauche sur la bretelle d'accès à la N7, en venant de la Haaptstross
KLENGE BUNGERT		
Article	Description	Validité
5/1/1	Stationnement et parage < 48 h	Sur toute la longueur
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Haaptstrooss (N7)
RUEDDERSTROOSS		
Article	Description	Validité
3/3	Passage pour piétons	à l'intersection avec la Marbuergerstrooss (N18)

MUNSHAUSEN		
DUEREFSTROOSS		
Article	Description	Validité
3/3	Passage pour piétons	à la hauteur de la maison N°43
STACKBIERG		
Article	Description	Validité
2/2/6	Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles, tracteurs et machines automotrices	sur toute la longueur et sur le chemin rural "Klerwerwee" dans le prolongement

REULER		
MAISON		
Article	Description	Validité
2/1/1	Accès interdit	sur l'axe de route de la maison n°21B jusqu'à la N18
5/2/1	Stationnement interdit	à la hauteur de la maison N°39

WEICHERDANGE		
AN DER GASSELCHEN		
Article	Description	Validité
6/1/1	Zone à 30 km/h	sur toute la longueur
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur
BEI DER KAPELL		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Jean Pierre Zanen Strooss
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur
BRILL WEE		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Tony Bourg Strooss (CR327)
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur

WEICHERDANGE		
COLONEL DAMIEN BOURG WEE		
Article	Description	Validité
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur
ENNERT DER LANN		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Tony Bourg Strooss
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur
ERNEST KIER WEE		
Article	Description	Validité
6/1/2	Zone résidentielle	sur toute la longueur
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur
HL. VINZENZ GAASS		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Tony Bourg Strooss
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur
JEAN PIERRE ZANEN STROOSS		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Tony Bourg Strooss
5/1/1	Stationnement et parcage < 48h	sur toute la longueur
MAISON (CR375)		
Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Tony Bourg Strooss (CR327)

WEICHERDANGE**OP DER BOUCH**

Article	Description	Validité
6/1/1	Zone à 30 km/h	entre les maisons N°5 et N°39
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Tony Bourg Strooss
5/1/1	Stationnement et parage < 48h	sur toute la longueur

TONY BOURG STROOSS

Article	Description	Validité
5/7/1	Arrêt d'autobus	à la hauteur de l'église
5/7/1	Arrêt d'autobus	à la hauteur de la maison N°63
5/1/1	Stationnement et parage < 48h	sur toute la longueur

Article 2 :

Les mentions suivantes sont **enlevées** du chapitre II "Dispositions particulières" du règlement de circulation communal modifié du 05 octobre 2016 :

CLERVAUX		
MONTEE DE L'ABBAYE		
Article	Description	Validité
6/1/1	Zone à 30 km/h	sur toute la longueur
PLACE DE LA GARE		
Article	Description	Validité
5/7/1	Arrêt d'autobus	quatre fois devant les voies du chemin de fer
PLACE DU MARCHÉ		
Article	Description	Validité
5/6/1	Parcage payant, parcmètre à distribution de tickets, sauf résidents - parking pour véhicules <= 3,5t	sur toute la place, les jours ouvrables, du lundi au vendredi de 08.00 à 18.00h max 10 hrs, EXCEPTE 1 heure avec DISQUE
RTE D'URSPELT		
Article	Description	Validité
4/2	Arrêt	à l'intersection avec la rue de la Gare(N.18)
RTE DE BASTOGNE		
Article	Description	Validité
3/3	Passage pour piétons	à la hauteur de la maison n°17A
RTE DE MARNACH PARTIE COMMUNALE		
Article	Description	Validité
2/2/5	Circulation interdite dans les deux sens, enneigement ou verglas	sur toute la longueur du chemin rural "Schleedebierg" dans le prolongement, à partir de la bifurcation par derrière de la maison n°88
2/3/6	Accès interdit aux véhicules ayant un poids en charge supérieur à 3,5t	sur toute la longueur du chemin rural "Schleedebierg" dans le prolongement, à partir de la bifurcation par derrière de la maison n°88

CLERVAUX**RUE BROOCH**

Article	Description	Validité
5/2/4	Stationnement interdit, excepté police grand-ducale	à côté de la maison n°1

RUE CLEVELAND

Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la route de Bastogne
4/2	Arrêt	à l'intersection avec la rue de la Gare
5/1/1	Stationnement et parage < 48h	sur toute la longueur

DRAUFFELT**SCHOULBIREG**

Article	Description	Validité
6/1/1	Zone à 30 km/h	sur toute la longueur

HEINERSCHIED**KIERCHESTROOSS**

Article	Description	Validité
6/1/1	Zone à 30 km/h	sur toute la longueur

MARNACH**BOMBATSCH**

Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la Marbuengerstrooss (N18)
5/7/1	Arrêt d'autobus	à hauteur de la maison n°2, arrêt 'op der Bréck'

MARNACH		
CHEMIN RURAL DRIICHT		
Article	Description	Validité
2/1/1	Accès interdit	à la N7
2/2/2	Circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles	sur toute la longueur et sur tous les chemins ruraux dans le prolongement
HAAPTSTROOSS		
Article	Description	Validité
2/4/1	Interdiction de tourner à gauche	à la bretelle d'accès à la N7, en venant de la Marbuergerstrooss (N18)

MUNSHAUSEN		
STACKBIERG		
Article	Description	Validité
2/2/5	Circulation interdite dans les deux sens, enneigement ou verglas	sur toute la longueur et sur le chemin rural "Klerwerwee" dans le prolongement
2/3/6	Accès interdit aux véhicules ayant un poids en charge supérieur à 3,5t	sur toute la longueur et sur le chemin rural "Klerwerwee" dans le prolongement

REULER		
MAISON		
Article	Description	Validité
2/1/1	Accès interdit	sur l'axe de route de la maison n°21 jusqu'à la N18

WEICHERDANGE**MAISON**

Article	Description	Validité
2/6/1	Limitation de vitesse à 30 km/h	entre les maisons n°8 et 21
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la rue Maison / CR327, à la hauteur de la maison n°22
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la rue Maison / CR327, à la hauteur de la maison n°8
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la rue Maison / CR327, vis-à-vis de la maison n°4
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la rue Maison / CR332B, à la hauteur de la maison n°34C
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec rue Maison / CR327, à la hauteur de la maison n°44
5/1/1	Stationnement et parcage < 48 h	sur toute la longueur

MAISON (CR332B)

Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec rue Maison / CR327
5/1/1	Stationnement et parcage < 48 h	sur toute la longueur

MAISON (CR375)

Article	Description	Validité
4/1	Cédez le passage	à l'intersection avec la rue Maison / CR327

Clervaux, date que dessus. Suivent les signatures.

Pour extrait conforme.

Le bourgmestre,




le secrétaire

